 <b>SAC</b>  SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 13
	<b><u>PARTE E</u></b>  GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017


## SEZIONE 13

### GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO

 <b>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</b>	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 13	Pagina 2 di 4
	<u><b>PARTE E</b></u> GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## INDICE

SEZIONE 13 - GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO .....	3
13.1 COORDINAMENTO, PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E LAVORI DI MANUTENZIONE.....	4
13.2 MODALITÀ E MEZZI DI COMUNICAZIONE CON I FORNITORI DEI SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO NEL CORSO DEI LAVORI.....	4

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>		SEZIONE 13	Pagina 3 di 4
	<b><u>PART E</u></b> GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## SEZIONE 13 - GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO

Le procedure elencate nella presente sezione rispondono ai requisiti di cui al Reg. UE 139/14:

- AMC3 ADR.OR.E.005 (Aerodrome Manual)
- AMC1 ADR.OPS.B.070 (Aerodrome Works Safety - General)
- AMC2 ADR.OPS.B.070 (Aerodrome Works Safety – Runway Pavement Overlays)
- AMC3 ADR.OPS.B.070 (Aerodrome Works Safety –Markings and Lighting of unserviceable Areas)

La S.A.C. SpA al fine di consentire lo svolgimento dei lavori in Area di Movimento e/o in tutte le aree interne al sedime che possano interferire con la movimentazione degli aeromobili e/o con i piani di delimitazioni ostacoli, garantendo altresì dei livelli di sicurezza alle operazioni accettabili, si è dotata di procedure che regolamentano le modalità di coordinamento tra tutti i soggetti interessati allo svolgimento dei lavori in tutte le aree dell'aeroporto.

Vengono quindi disciplinate le modalità ed i tempi di esecuzione, oltre che chiaramente definite le responsabilità dei singoli soggetti tenuti ad attuare, durante la fase realizzativa, le azioni previste in sede di pianificazione e di valutazione del rischio.

In occasione di lavori di costruzione, riqualifica o manutenzione ordinaria/straordinaria in area di movimento e zone limitrofe ed in generale in aree che possano interferire con la movimentazione degli aeromobili, il servizio SMS, svolge su segnalazione del Post Holder Area di Movimento o altro PH, una verifica per valutarne l'impatto sulla sicurezza complessiva delle operazioni ed elabora, quando necessario, un Safety Assessment (secondo quanto previsto all'interno della Parte B del Manuale di Aeroporto).

Per tutti i lavori si attiverà la procedura di Change Management di cui alla Parte B del Manuale di Aeroporto.

Per la programmazione dei lavori in prossimità della pista e per la valutazione degli impatti sull'operatività e capacità dell'aeroporto, si farà riferimento anche alla AMC2 ADR.OPS.B.070; per la delimitazione delle aree oggetto dei lavori si farà riferimento a quanto indicato alla AMC3 ADR. OPS.B.070.

	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 13	Pagina 4 di 4
	<b><u>PART E</u></b> GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

### 13.1 COORDINAMENTO, PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E LAVORI DI MANUTENZIONE

Codice della procedura	Titolo della procedura	Allegati
<b>PRMOV04</b>	WORKS	MODWOR01
		MODWOR02
		MODWOR03
<b>PRENG01</b>	COA (CERTIFICAZIONE OPERE AEROPORTUALI)	
<b>PRENG02</b>	PROGETTAZIONE OPERE AEROPORTUALI	
	Accordo SAC-ENAV – Allegato 5 OL AWO “All Weather Operations”	
	Accordo SAC-ENAV –Allegato 6 OL “Ordinato movimento degli aeromobili, mezzi e persone sui piazzali”	
	Regolamento per il rilascio ADC	

### 13.2 MODALITÀ E MEZZI DI COMUNICAZIONE CON I FORNITORI DEI SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO NEL CORSO DEI LAVORI

Per tutti i lavori che ricadono all’interno dell’area di Movimento (Apron ed Area di Manovra), o interferenti con le superfici di delimitazione ostacoli o con i rischi legati all’attività di volo, è previsto l’obbligo da parte degli operatori di mantenere costantemente il contatto radio con la Torre di Controllo.

Per i lavori di cui sopra che si prolungano nel tempo viene condotta una specifica formazione sulle tecniche di trasmissione e fraseologia standard nell’ambito dell’attività prevista per il rilascio delle patenti aeroportuali (ADC R); per lavori di breve durata, la ditta sarà scortata e affiancata costantemente da personale del servizio Area di Movimento e/o Manutenzione in continuo contatto radio.